

# Ingénieur en Hydrodynamique Informatique Sloshing H/F

## - stage 6 mois

**GTT (Gaztransport & Technigaz)** – Nous sommes un **groupe international de technologie et d'ingénierie**, spécialiste des systèmes de confinement à membranes pour le transport et le stockage de gaz liquéfiés, tout particulièrement de GNL (gaz naturel liquéfié). Depuis près de 60 ans, nous apportons sur le marché du transport et du stockage de l'énergie des solutions fiables et économiques.

Reconnus pour notre **expertise unique**, nous entretenons des relations de confiance avec l'ensemble des acteurs du monde maritime et du gaz : chantiers navals, armateurs, sociétés gazières, opérateurs de terminaux, installateurs.

Nous fournissons également une large gamme de services de conseils, d'ingénierie, de soutien aux opérations, de formation ou encore de maintenance, à destination de l'industrie maritime, notamment à travers nos filiales Ascenz, Cryovision, Marorka et GTT Training.

Aujourd'hui, la **transition énergétique est au cœur de nos préoccupations**. Nous concevons des solutions permettant aux armateurs de navires de commerce de respecter les nouvelles réglementations internationales sur les émissions de gaz à effet de serre.

Notre objectif ? Tout mettre en œuvre pour développer continuellement de nouvelles technologies, de plus en plus performantes, grâce aux compétences de nos équipes.

Aujourd'hui, avec plus de 460 collaborateurs à travers le monde, nous recrutons **un(e) Ingénieur en Hydrodynamique Informatique Sloshing en stage**, sur notre site à [Saint-Rémy-lès-Chevreuse](#).

### MISSIONS

Rattaché à la Direction Technique et Sous-Direction Etudes, vous contribuez au développement du Département Mouvements de liquide.

Dans ce cadre, vos missions seront les suivantes :

- Etude et analyse des résultats des bacs pour différentes géométries de cuves et différents bateaux
- Caractériser les aspects Sloshing important, notamment l'effet de couplage
- Déterminer les paramètres Clés qui pourront être :
  - Dimensions cuves
  - Dimensions navire
  - Caractéristiques navire
- Concevoir et intégrer ces nouvelles règles de design dans une interface facile d'utilisation
- Mettre en production et former les chargés d'avant-projet à l'utilisation de cette interface

### PROFIL :

#### Formation (Niveau d'études – Spécialité) et expérience demandées :

- Actuellement en formation Bac+5 Ecole d'ingénieur généraliste ou à dominante hydrodynamique

#### Expériences / Compétences demandées (savoir-faire, savoir-être):

- Connaissances en mécanique générale, mécanique des fluides et statistiques
- Maîtrise d'un logiciel de simulation CFD
- Maîtrise d'un langage de programmation (Matlab, VBA, Fortran, etc.)
- Anglais comme langue de travail (lu, parlé, écrit)
- Rigueur et organisation

- Sens du relationnel
- Capacité d'analyse
- Curiosité, pragmatisme, force de proposition

## CONTACT

N'hésitez plus ! Postulez en transmettant vos candidatures à l'adresse suivante : [maw@gtt.fr](mailto:maw@gtt.fr)

## POURQUOI NOUS REJOINDRE ?

Chez GTT, nous mettons tout en œuvre pour accompagner les équipes techniques et commerciales au quotidien. Pour cela, nous co-construisons avec eux le nécessaire pour le bon développement de leurs activités. Nos équipes transverses investies et fortes mettent tous les moyens en œuvre pour développer la créativité et l'excellence au sein des équipes, afin d'attirer et fidéliser les talents !

En nous rejoignant, vous travaillerez dans un **cadre de travail exceptionnel**, au cœur d'un campus de plus de 8 hectares à Saint-Rémy-lès-Chevreuse – relié aux RER B et C et aux lignes de Transilien N et U, par des navettes gratuites, mises en place par GTT.

Vous souhaitez participer à notre grande aventure ? N'hésitez plus, venez exprimer vos talents avec nous !