

## Ingénieur mécanique H/F – stage de 6 mois

**GTT (Gaztransport & Technigaz)** – Nous sommes un **groupe international de technologie et d'ingénierie**, spécialiste des systèmes de confinement à membranes pour le transport et le stockage de gaz liquéfiés, tout particulièrement de GNL (gaz naturel liquéfié). Depuis près de 60 ans, nous apportons sur le marché du transport et du stockage de l'énergie des solutions fiables et économiques.

Reconnus pour notre **expertise unique**, nous entretenons des relations de confiance avec l'ensemble des acteurs du monde maritime et du gaz : chantiers navals, armateurs, sociétés gazières, opérateurs de terminaux, installateurs.

Nous fournissons également une large gamme de services de conseils, d'ingénierie, de soutien aux opérations, de formation ou encore de maintenance, à destination de l'industrie maritime, notamment à travers nos filiales Ascenz, Cryovision, Marorka et GTT Training.

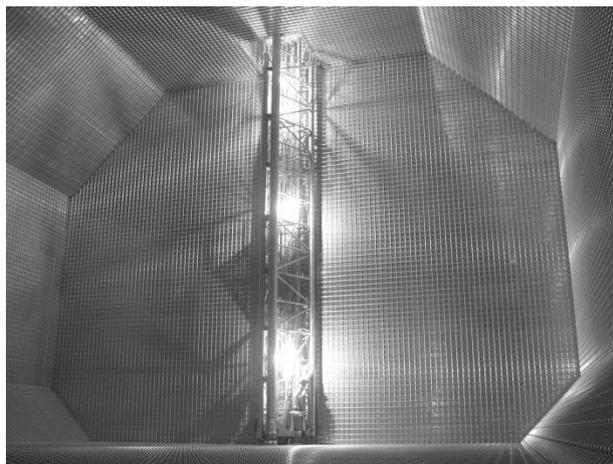
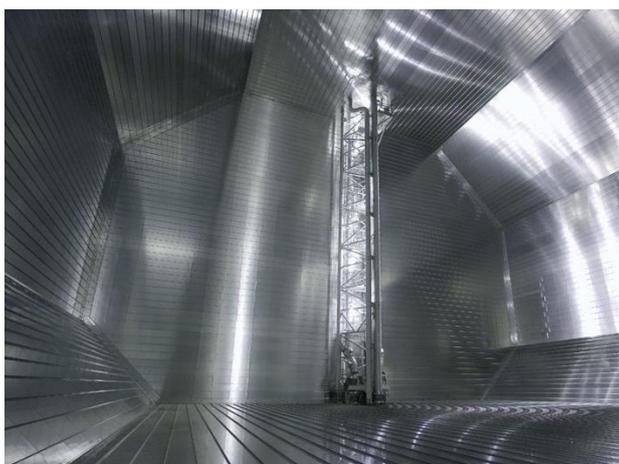
Aujourd'hui, la **transition énergétique est au cœur de nos préoccupations**. Nous concevons des solutions permettant aux armateurs de navires de commerce de respecter les nouvelles réglementations internationales sur les émissions de gaz à effet de serre.

Notre objectif ? Tout mettre en œuvre pour développer continuellement de nouvelles technologies, de plus en plus performantes, grâce aux compétences de nos équipes.

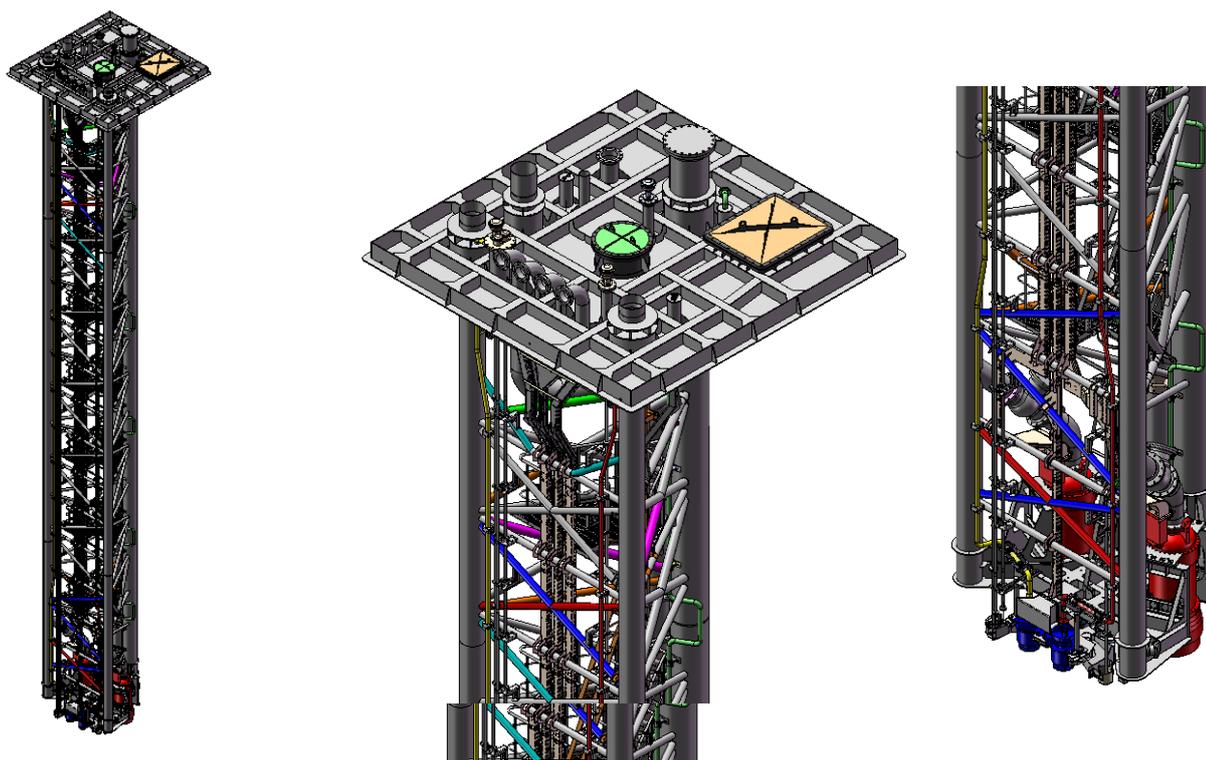
Aujourd'hui, avec plus de 460 collaborateurs à travers le monde, nous recrutons **un(e) Ingénieur mécanique en stage**, sur notre site à [Saint-Rémy-lès-Chevreuse](#).

### SUJET ET MISSIONS:

GTT est maintenant le leader des systèmes de confinement sur le marché des méthaniers. Au-delà de la solution de confinement de GNL, GTT est de plus garant du système de chargement et de déchargement de celui-ci. Ainsi, chaque cuve est équipée d'un mât assurant cette fonction, couramment appelé mât tripode, ainsi que de tous les systèmes permettant la gestion/manutention de la cargaison en toute sécurité. Cet ensemble est appelé handling system.



Le retour d'expérience a montré que le mât tripode est un système fiable qui ne subira pas de défaillance mettant en péril la cargaison. Des défauts mineurs ont cependant été constatés, mettant notamment en cause de la boulonnerie qui n'a pas tenu les sollicitations auxquelles est confrontées le mât (impacts de GNL, contraction thermique, vibrations). Si les sources principales de boulonnerie ont été identifiées et tendent à être remplacées par des techniques plus fiables, certains équipements ne s'en passent pas encore.



**Votre mission**, au sein de la Direction de l'Innovation, dans l'équipe multidisciplinaire portant les sujets sur le mât et le « handling system », consistera donc à proposer des alternatives de design sur les équipements boulonnés.

Pour cela, **vous repartirez d'un modèle de mât standard** de LNG Carrier afin de lister les équipements qui pourraient être source de défaillance. A partir de celle-ci, vous devrez proposer des modèles d'équipements alternatifs, susceptibles de tenir les contraintes listées plus tôt, et qui respectent les normes en vigueur. Votre tâche consistera enfin à valider ces propositions avec les outils de validations standards utilisés au sein de l'entreprise, de manière à intégrer cela au design des mâts tripodes de demain.

## PROFIL :

### Formation (Niveau d'études – Spécialité) et expérience demandées :

- Actuellement en BAC + 5 Ecole d'ingénieur généraliste à dominante mécanique
- Connaissances en mécanique générale, résistance des matériaux

### Expériences / Compétences demandées (savoir-faire, savoir-être):

- Maîtrise du logiciel de CAO SolidWorks
- Maîtrise du logiciel FEM Abaqus
- Anglais comme langue de travail (lu, parlé, écrit)
- Rigueur et organisation
- Sens du relationnel
- Capacité d'analyse
- Curiosité / Pragmatisme / Force de proposition

## CONTACT

N'hésitez plus ! Postulez en transmettant vos candidatures à l'adresse suivante : [maw@gtt.fr](mailto:maw@gtt.fr)

## POURQUOI NOUS REJOINDRE ?

Chez GTT, nous mettons tout en œuvre pour accompagner les équipes techniques et commerciales au quotidien. Pour cela, nous co-construisons avec eux le nécessaire pour le bon développement de leurs activités. Nos équipes transverses investies et fortes mettent tous les moyens en œuvre pour développer la créativité et l'excellence au sein des équipes, afin d'attirer et fidéliser les talents !

En nous rejoignant, vous travaillerez dans un **cadre de travail exceptionnel**, au cœur d'un campus de plus de 8 hectares à Saint-Rémy-lès-Chevreuse – relié aux RER B et C et aux lignes de Transilien N et U, par des navettes gratuites, mises en place par GTT.

Vous souhaitez participer à notre grande aventure ? N'hésitez plus, venez exprimer vos talents avec nous !