



CHEF DE PROJET/ RESPONSABLE D'AFFAIRES DANS LE NAVAL (H/F)

Contrat à Saint-Germain-en-Laye, 78100 - CDI -

L'ENTREPRISE

EXAIL, le rapprochement de ECA Group & iXblue, deux entreprises de taille semblable, conduit à une entité de plus de 1500 collaborateurs répartis en France et à l'international; Cette entité ambitionne d'être un leader technologique et industriel dans les domaines des applications critiques (maritime, défense, spatial, aéronautique, photonique, autonomie...)

iXblue présente un chiffre d'affaires d'environ 150 millions d'euros avec une croissance à 2 chiffres au cours des dernières années, ECA Group présente un chiffre d'affaires de plus de 200 millions d'euros.

iXblue est une ETI où l'autonomie, la flexibilité, l'innovation, le sens collaboratif sont des valeurs fondamentales.

Venez travailler sur le site iXcampus avec restaurant d'entreprise et complexe sportif, campus technologique et universitaire labellisé Territoire d'Industrie et Grand Lieu d'Innovation depuis 2019.

CONTEXTE et MISSIONS

Au sein de l'équipe Navale de la division Systèmes de Navigation, le responsable d'affaires est le garant de la tenue des objectifs de facturation, coûts, délais, qualité et performances ainsi que satisfaction client sur plusieurs projets impliquant les systèmes de navigation (inertiel, traitement & distribution de données, cartographie électronique-ECDIS) pour le marché Naval. Nous recherchons plus particulièrement un responsable d'affaires parlant l'**allemand** couramment.

Dans ce cadre, les principales tâches sont :

- Gérer le ou les contrats ainsi que la relation avec les clients
- Manager le projet
- Elaborer et suivre le calendrier et la liste des tâches à effectuer
- Gérer les risques, le budget et la facturation
- Coordonner les contributions des différentes équipes de la division ou du groupe
- Piloter les approvisionnements externes spécifiques
- Assurer le reporting interne



- Valider les livrables

- Piloter la réalisation des activités techniques internes et coordonner les actions des pôles d'expertises suivant pour assurer les livrables clients :

- Développement/adaptions de logiciel embarqué
- Mécanique
- Electrique/Electronique
- Intégration système

- Piloter la réalisation des mises en œuvre et essais chez le client et y participer, y compris à l'étranger

Le poste est évolutif vers une responsabilité programmes, vers une fonction d'encadrement

PROFIL

Idéalement Ingénieur généraliste ou à dominante système informatique

Idéalement avoir la connaissance du milieu naval : militaire et civil.

Le poste requiert de bonnes capacités entrepreneuriales, de négociation, de leadership et d'animation d'équipe en management transverse.

Une première expérience en gestion de projet est requise, avec un intérêt pour les projets internationaux.

Anglais et allemand courants.



CHARGE DE MISSION HYDROGRAPHE (H/F)

Contrat à La Ciotat, 13600 - CDI -

L'entreprise

EXAIL, le rapprochement de ECA Group & ixblue, deux entreprises de taille semblable, conduit à une entité de plus de 1500 collaborateurs répartis en France et à l'international; Cette entité ambitionne d'être un leader technologique et industriel dans les domaines des applications critiques (maritime, défense, spatial, aéronautique, photonique, autonomie...)

IXblue présente un chiffre d'affaires d'environ 150 millions d'euros avec une croissance à 2 chiffres au cours des dernières années, ECA Group présente un chiffre d'affaires de plus de 200 millions d'euros.

Venez nous rejoindre sur un site spectaculaire situé en bord de mer!

Contexte

Le site de la Ciotat emploie 130 salariés, répartis en trois divisions : le chantier naval (IXblue Shipyards), l'imagerie acoustique et sous marine (dédiée à la fabrication de sonars), et les opérations de service en mer (Sea Operation, survey), c'est-à-dire des mesures océanographiques. Dans le cadre de ces opérations de survey, Ixblue utilise ses propres drones marins flottants, fabriqués par la division Shipyards.

Rattaché(e) à la division Opérations Maritimes (Sea Operation Division), vous participerez, sous la responsabilité du chef de projet, à la réalisation de projets dans le domaine de l'hydrographie et/ou océanographie.

Missions

Vos missions principales seront de :

- Superviser des opérations hydrographiques et/ou océanographiques essentiellement à partir de plateforme autonome.
- Réaliser des tâches de gestion de projet (technique, administrative, traitement de la donnée, rédaction).

Le poste est localisé à La Ciotat mais le propre du poste nécessite d'effectuer de nombreuses missions en France et à l'étranger.

En qualité d'hydrographe, vous saurez:

- Prendre le rôle de Chef de mission (ou Party Chief) et vous assurer du bon déroulement du projet sur le terrain,
- Soutenir le Chef de Projet dans le suivi et la réalisation de projets,
- Comprendre les exigences techniques du client à partir d'un cahier des charges et trouver les solutions pour y répondre,



- Sélectionner, mobiliser, calibrer et mettre en œuvre l'instrumentation géophysique (Multifaisceau, sonar latéral, sondeur de sédiment, magnétomètre, sonde de célérité, ADCP, ...) permettant de répondre aux exigences clients,
- Réaliser le traitement de la donnée et la production de rapports,
- Embarquer pour des missions en France, à l'étranger et à la mer,
- Répondre aux sollicitations techniques en phase d'appels d'offres.

Profil

- Ingénieur ou technicien hydrographe ayant une expérience professionnelle comprise entre 5 et 10 ans
- Formation initiale reconnue Cat A ou Cat B ou pouvant justifier d'un niveau équivalent
- Expérience opérationnelle réussie

Connaissances

- Instrumentation de métrologie, acoustique sous-marine
- Un bon niveau d'anglais est requis

Compétences

- Savoir mettre en œuvre et être acteur de l'application des principes HSSC
- Travail en équipe en milieu maritime
- Capacités rédactionnelles

Vous êtes rigoureux, autonome, vous présentez de belles capacités d'analyse et de communication, rejoignez nous! La rémunération sera comprise entre 39 et 45 k€ hors primes de mer.

Des notions en robotique, mécanique, électronique, ainsi qu'un permis côtier peuvent contribuer à la réussite dans ce poste sans que ce ne soit un prérequis.

Utilisation logiciels et équipements :

- Logiciel d'acquisition : Qinsy/EIVA/Hypack/DELPH suite
- Logiciel de traitement : QIMERA/Fledermaus/GraphNAV/CARIS HIPS/ix APPS/ Delph
- Equipement :
 - o MBES : R2Sonic 2020-2024/ Kongsberg EM2040 / EM2040C / Teledyne
 - o SBP : SBP Echoes 3.5kHz/10kHz
 - o SSS : Klein Side Scan Sonar ou Edgetech
 - o GNSS : RTK GPS
 - o NAVIGATION : PHINS/ROVINS/ATLANS/OCTANS
 - o POSITIONNEMENT : USBL GAPS/CANOPUS/MT9